

证券代码：000932

证券简称：华菱钢铁

湖南华菱钢铁股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-14

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	光大证券王凯、深圳民森投资高志伟、苏州格外投资嵇伟楠
时间	2018 年 6 月 8 日
地点	湖南长沙湘府西路 222 号华菱主楼 408 会议室
接待人员姓名	阳向宏、刘笑非、邓旭英
投资者关系活动主要内容介绍	1、问：公司对下半年钢铁行业需求怎么看？ 答：受益于国家大力发展中国制造业，加大金融服务实体经济发展力度，造船、海工、能源、桥梁、汽车、家电等行业下游需求向好，同时湖南省委省政府将今年定为“产业项目建设年”，一季度全省工业投资同比增长 22.9%，因此钢材需求结构将由建筑业用钢与制造业用钢并举的格局逐步向以制造业用钢为主、建筑业用钢为辅的格局演变。这对公司以工业用材为主并向中高端升级的产品结构是有利的。分品种来看，由于下游造船行业、工程机械行业及油气行业等行业需求回升，板材和钢管的需求同比有明显增加。 2、问：公司对 2018 年中厚板行情如何看？公司板材订单情况如何？ 答：从供给方面看，由于全国重要的中厚板生产基地邯郸地区全年限产，另外中厚板是过去几年效益最差的品种，产能供给退出比较厉害，未有新增轧线产能，所以中厚板的供给短期内难有增量。从需

	求方面看，造船、工程机械、石油管线等重要的中厚板下游行业需求回升。 公司从 2013 年以来持续推进以“深耕行业、区域主导、领先半步”为目标、以集成产品开发（IPD）为支撑的产品结构调整工作，以抓住市场需求轮动为切入点，以单品市场占有率、快速占领市场、市场容量、盈利能力为核心关注点，以项目制为抓手，产品结构调整取得了显著成效,并且瞄准重点标志性工程和行业标杆客户，是世界三大造船企业中船、韩国现代、三星造船的主力供应商，也是世界最大工程机械制造商卡特彼勒的最主要国内战略合作伙伴。目前公司板材订单充足。 3、问：公司钢管业务情况？ 答：公司下属子公司华菱钢管是全国第二大无缝钢管企业，规模较大，产品以前主要是面向油气行业，占比达 60-70%。近年来，由于下游油气行业不景气，公司积极调整产品结构，降低对油气行业的依赖程度，大力扩大在机械加工行业市场份额，目前公司钢管在油气行业、机械加工行业和其他行业约各占比三分之一。2017 年下半年以来，石油价格回升，国内“三桶油”的资本性支出增加，钢管下游需求较 2017 年有所改善。近期，公司下属子公司华菱钢管深海海底管线管成功通过世界最大油服公司斯伦贝谢一卡麦龙现场评审，成为其中国区首家深海海底管线管合格供应商。 4、问：汽车板公司情况？ 答：公司与安赛乐米塔尔合资成立的汽车板公司已于 2014 年 6 月正式投产，近两年处于达产达效期。安赛乐米塔尔作为在汽车板领域的龙头，拥有顶尖的技术水平，将为汽车板公司提供强有力的技术支持，实现新产品同步上市、新技术同步共享。目前汽车板公司的标志性产品包括强度高达 1200MPa 的先进高强度钢板（AHSS）、超高强度钢板（UHSS）和 Usibor®1500，以满足汽车行业内更高的安全、轻量、
--	--

	抗腐蚀和减排要求。Usibor®1500 目前是国内汽车板最高强度的钢板，而安赛乐米塔尔已研究出 2500MPa 的汽车用钢板，2000MPa 的产品已商业化生产投放市场。汽车板公司正在积极研发新的热冲压钢牌号，并计划于今年将新产品 Usibor®2000 投放市场。 5、问：公司如何降低资产负债率？ 答：公司“十一五”期间通过银行贷款进行大规模的资本性投入实现了工艺现代化、装备大型化、操作自动化，并形成了具有国内外先进装备水平的板、管、线系列产品生产线，因此，公司的资产负债率一直处在比较高的水平。但是从去年开始，公司的盈利能力逐步提升，公司资产负债率稳步下降，从去年年初到今年第一季度末已经下降了 8.5 个百分点。公司未来新建产能可能性小，应该不会有大的资本性支出，主要是在节能环保、提质降耗、研发和创新上的投入。下一步，公司将继续坚持“做精做强、区域领先”的经营理念，努力提升公司的持续盈利能力，同时积极研究通过合适途径降低资产负债率、降低有息负债规模、调整债务结构，力争尽快使公司资产负债率降至行业平均水平，以降低财务成本，改善公司流动性。 6、问：公司产品的定价机制？ 答：公司不同产品会有相应的定价机制和定价周期。 接待过程中，公司严格按照《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深交所要求签署调研《承诺书》。
附件清单	无
日期	2018 年 6 月 12 日